

BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE İLETİŞİM KURULU KARARI

Karar Tarihi	:18.05.2011
Karar No	:2011/DK-07/247
Gündem Konusu	:BN Telekom Arabağlantı Kesintisi Soruşturması.

KARAR

10.02.2011 tarih ve 2011/DK-07/58 sayılı Kurul Kararı ile “5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu’nun 4’üncü, 6’ncı ve 59’uncu maddeleri ile Telekomünikasyon Kurumunun Denetim Çalışmalarına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğin 10’uncu ve 12’nci maddeleri kapsamında, BN Telekom Haberleşme Ticaret A.Ş. (BN Telekom) ile Türk Telekomünikasyon A.Ş. (Türk Telekom) arasındaki arabağlantının 16 Aralık 2010 tarihinde saat 11:28:53 ile 12:13:34 arasında 45 dakika boyunca kesilmesi ve BN Telekom’a arabağlantı sağlama yükümlülüğünün Türk Telekom tarafından 45 dakika boyunca yerine getirilmemesine ilişkin nedenlerin tespit edilmesi ve gerektiği takdirde alınabilecek tedbir ve yaptırımların belirlenmesine yönelik olarak Türk Telekom’un Küçükçekmece, Ataköy ve Tahtakale santralleri başta olmak üzere ilgili tesislerinde, yerinde inceleme dâhil gerekli çalışmaların yapılması amacıyla Telekomünikasyon Kurumunun Denetim Çalışmalarına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğin 13’üncü maddesi gereğince ilgili birim olarak Tarifeler Dairesi Başkanlığı tarafından soruşturma yapılması”na karar verilmiştir. Söz konusu Kurul Kararı neticesinde yürütülen soruşturma ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilmiş olup, soruşturma kapsamında hazırlanan Soruşturma Raporu tamamlanmıştır. Bu kapsamda, BN Telekom ile Türk Telekom arasındaki arabağlantı trafiğinin kesilmesi hususunda yürütülen Soruşturma neticesinde,

1. Kesintinin Türk Telekom tarafından BN Telekom’a sunulan kiralık devre hizmetiyle ilişkili olduğu ve Türk Telekom’un arabağlantı hizmeti kapsamında BN Telekom ile irtibat kurduğu Ataköy ve Tahtakale santralleriyle veya arabağlantı hizmetinin sunumuyla ilişkisinin bulunmadığı;
2. Türk Telekom ile BN Telekom arasındaki mevcut arabağlantı altyapısının 06.08.2008 tarih ve 2008/UK-07/455 sayılı Kurul Kararı ile öngörülen yedeklilik amacına uyumsuzluk arz ettiği;
3. İşletmeciler arasında arabağlantı trafiğinin taşınması kapsamında kullanılacak transmisyon ortamına ilişkin unsurları (kapasite, yedekleme vb.) belirleme ve ilgi ücretleri karşılama sorumluluğunun arabağlantı hizmetini talep eden işletmeciye ait olduğu; bu kapsamda Türk Telekom’un, arabağlantı trafiğinin taşınması kapsamında kullanılacak transmisyon ortamının yedekli olarak kurulması vb. hususların arabağlantı yapmış olduğu işletmeciler tarafından talep edilmesi halinde, söz konusu talepleri ilgili mevzuat kapsamında karşılamakla yükümlü olduğu

hususları göz önünde bulundurularak; 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu’nun 4’üncü maddesinin 1’inci fıkrasının (e) bendi, 6’ncı maddesinin 1’inci fıkrasının (t) bendi, 16’ncı maddesinin 4’üncü fıkrası ile 59’uncu maddesi ve Telekomünikasyon Kurumunun Denetim Çalışmalarına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik’in 13’üncü maddesi çerçevesinde; işletmeciler arasındaki arabağlantının kamu hizmeti niteliğini arz etmesi nedeniyle, arabağlantı trafiğini doğrudan veya dolaylı olarak durdurabilecek/kesintiye

uğratablecek risklerin bertaraf edilmesine y6nelik olarak, adı geçen işletmecilerin yukarıda dile getirilen uyumsuzluğun 30.09.2011 tarihine kadar giderilmesi ve aynı tarih itibarıyla Kurumumuzu bilgilendirmeleri konusunda uyarılmaları,

hususlarına karar verilmiştir.